



## Załącz panele i złóż wniosek

► **Miliard złotych - to budżet programu „Mój prąd”. Wnioski o dofinansowanie można było składać zarówno w formie papierowej, jak i online - na portalu GOV.pl. Wszystko przebiega sprawnie i szybko.**



„Mój Prąd” to prawdopodobnie największy w Europie program dedykowany finansowaniu mikroinstalacji fotowoltaicznych (PV) dla osób fizycznych. To aż 1 mld zł na rozwój przydomowych źródeł energii odnawialnej (np. niewielkiej elektrowni słonecznej).

- Po raz pierwszy zastosowaliśmy tak duże wsparcie o zasięgu ogólnopolskim dla osób indywidualnych. Dzięki

oferowanemu dofinansowaniu coraz więcej osób będzie mogło produkować i wykorzystywać odnawialną energię na własne potrzeby - wyjaśniają urzędnicy. - Pierwszy nabór wniosków trwa do 20 grudnia 2019 r. Ale kolejny jest już zaplanowany na początek 2020 roku - zapewniają. Oferowane dofinansowanie w formie dotacji pokrywa do 50 proc. kosztów kwalifikowanych montażu i zakupu mikroin-

stalacji, ale nie więcej niż 5 tys. zł na jedno przedsięwzięcie. Przy dostępnym budżecie i założonym poziomie wsparcia może to pozwolić na dofinansowanie nawet 200 tysięcy instalacji, które pozwolą wygenerować nawet 1 TWh zielonej energii.

Do niedawna wniosek o dofinansowanie można było złożyć na dwa sposoby - oba „tradycyjne”. Pierwszy - to wizyta w siedzibie NFOŚiGW i osobiste złożenie tam papierowej wersji wniosku. Drugi - przesłanie dokumentów pocztą lub kurierem na adres

Funduszu. Teraz można załatwić formalności także przez internet. - Aby online złożyć wniosek o dofinansowanie potrzebujemy jedynie profilu zaufanego lub e-dowodu - zapewniają urzędnicy. - Załatwienie tej sprawy zajmuje kilka minut - dodają.

### Od czego zacząć?

Od przygotowania elektronicznych wersji niezbędnych dokumentów, które trzeba załączyć do wniosku. Co jest potrzebne:

- kopia faktury za dostawę i montaż instalacji fotowoltaicznej. Kopia faktury powinna być opatrzona adnotacją „Zgłoszono do Programu priorytetowego Mój Prąd”,
- dowód zapłaty faktury/oświadczenie o dokonanej wpłacie,
- zaświadczenie Operatora Sieci Dystrybucyjnej potwierdzające montaż licznika wraz z numerem Punktu Poboru Mocy, w którym go zainstalowano,
- oświadczenie o samodzielnym montażu instalacji (tylko w przypadku gdy instalacja jest montowana samodzielnie, przy założeniu posiadania niezbędnych kwalifikacji).

### Pamiętaj też o loginie i hasle do profilu zaufanego

Jeśli nie masz profilu zaufanego, załóż go na stronie [www.pz.gov.pl](http://www.pz.gov.pl)

Elektroniczne wersje dokumentów przygotowane. Co dalej? Pierwszy krok to wizyta na portalu GOV.PL. Będąc tam załóż się do panelu Mój GOV i wybierz e-usługę „Skorzystaj z programu Mój prąd”.

### Oto kolejne wskazówki:

#### Kliknij przycisk „Złóż wniosek o dofinansowanie”

Zaloguj się (profilem zaufanym lub jeśli masz - e-dowodem). Wypełnij wniosek, uzupełnij dane kontaktowe. Upewnij się, że w swoim wniosku podałeś poprawny e-mail. To na ten adres otrzymasz potwierdzenie podjętej decyzji.

#### Dołącz wymagane załączniki.

Sprawdź i podpisz wniosek elektronicznie (profilem zaufanym lub jeśli masz - e-dowodem).

#### Wyślij dokumenty: wniosek z załącznikami.

Potwierdzenie złożenia wniosku otrzymasz na swoją skrzynkę ePUAP na panelu Mój GOV i na podany we wniosku adres e-mail.

#### Gotowe!

Po wysłaniu wniosku nie można go edytować, ani podmieniać w nim załączników.

Jeśli urzędnik stwierdzi braki lub błędy w Twoim wniosku, dostaniesz wiadomość na e-mail wskazany we wniosku. Usługa jest bezpłatna.

## Będą dopłaty do elektryków?

► **Zapowiadają je od 2020 roku w Ministerstwie Klimatu**

Program „Czyste powietrze” ma doprowadzić do wyeliminowania pieców węglowych tzw. kopcuchów, którym zawdzięczamy niską emisję, ale drugim ważnym problemem jest smog. A zawdzięczamy go samochodom. Jeżeli w naszych miastach ma być czyste powietrze, to na ulicach musi pojawić się więcej samochodów elektrycznych. Wiele miast zwolniło samochody elektryczne z opłat za parkowanie, a także wprowadziło elektryczne autobusy, m.in. dzięki środkom pochodzącym z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. Ale Ministerstwo Klimatu doszło do wniosku, że teraz nadszedł czas na transport prywatny, bo tylko przysłówiowy Kowalski mo-



że przyczynić się do eliminacji smogu z centrów miast. Dlatego, zdecydowało się na modyfikacje, przygotowanych wcześniej zasad wsparcia z Funduszu Niskoemisyjnego Transportu

(FNT), które zapewnią dofinansowanie przy zakupie auta napędzanego energią elektryczną.

Jak informuje resort, minister klimatu Michał Kurtyka zlecił inwentaryzację progra-

mów rozwojowych i pomocowych prowadzonych w ramach NFOŚiGW. Jednocześnie poprosił on o weryfikację dotychczasowych założeń i kwot wsparcia dla rozwoju elektromobilno-

ści w Polsce. Celem tych działań jest przede wszystkim uniknięcie nadmiernej fiskalizacji i uproszczenie procedur.

Pierwszym krokiem ma być planowane zniesienie opodat-

kowania dotacji. To sprawi, że środki pochodzące z Funduszu zostaną w pełni wykorzystane na poprawę jakości środowiska, w którym żyjemy.

Jednocześnie ministerstwo ocenia, że dzięki rosnącej ofercie samochodów elektrycznych pojazdy tego typu będą sukcesywnie tanieć, a proponowane zmiany w prawie oraz oferowane dofinansowanie sprawią, że zakup pojazdu niskoemisyjnego jeszcze bardziej się opłaci. Jak zapowiada ministerstwo ogłoszenie pierwszego naboru wniosków o dofinansowanie ze środków NFOŚiGW na zakup samochodów elektrycznych planowane jest na początku 2020 roku, po przeprowadzeniu niezbędnych zmian w prawie podatkowym.